

Obecní úřad Těrlícko
Hájovná 474/16, 735 42 Těrlícko

Došlo: — 3 -02- 2023
Č. j.: 388/2023
Počet listů: 6 Počet listů příloh:
Zpracovatel: [signature]



Zápis

z 1. zasedání osadního výboru Dolního Těrlicka konaného dne 11. ledna 2023

Účastníci:

za osadní výbor (dále jen OVDT):

předseda - Martina Reitzová

členové – Denisa Lengyelová, Gabriela Skulová, Tereza Mockovčiak, Bohdan Tomica

Hosté: David Biegun - starosta obce, Stanislav Recmaník – místostarosta obce

Obsah zápisu:

1. Program
2. Cíle zasedání osadního výboru
3. Jednotlivé body projednané s vedením obce
4. Téma a návrhy týkající se celé obce Těrlícko
5. Neprobrané návrhy týkající se Dolního Těrlicka
6. Shrnutí požadavků na vedení obce
7. Body, které budou obsahem práce osadního výboru v dalším období

1. Program

- a. Zahájení (prezence, program, cíle OVDT)
- b. Body k projednání s vedením obce, které připravil OVDT dne 4.1.2023.

2. Cíle OVDT

Projednat s vedením obce body, které vznikly na návrh členů osadního výboru Dolního Těrlicka. Některé body byly při prezentaci (ppt) podpořeny fotografiemi.

3. Jednotlivé body projednané s vedením obce

a. Sdílená kola v Dolním Těrlicku. Spojení s Havířovem.

OVDT navrhuje zajištění možnosti ekologické a flexibilní dopravy mezi Havířovem a Dolním Těrlickem pomocí sdílených kol. V Havířově provozuje sdílená kola firma Nextbike. Ideální stanoviště sdílených kol by bylo u čekárny na křižovatce ul. Karvinská a Chatová (popř. u Ski&wake parku) a restaurace V Zátocce nebo U Písařů. Pravděpodobně by to vyžadovalo odkoupení malého pozemku o několika m² a jednání s provozovatelem firmou Nextbike.

b. Osvětlení a chodník kolem silnice (Karvinská) v horní části tj. na území Havířova k zastávce „Životice rozcestí“

OVDT upozorňuje na letitý palčivý problém na Karvinské ulici, která v části patřící pod Havířov není osvětlená, ani nemá chodník. Pohyb po této silnici je velmi nebezpečný především ve večerních hodinách. Všichni obyvatelé ulic Zelená, Chatová, Životická, Dlážděná, Smrková, Na Osiny, Karvinská, Osada U Pily a částečně Závodní jsou odkázáni na veřejnou autobusovou dopravu, která má nejbližší zastávku „Životice rozcestí“. Pohyb po této silnici mezi zastávkou a bydlíštěm na uvedených ulicích je velmi



nebezpečný. Řešením by bylo osvětlení horní části ulice, výstavba chodníku (i na území Těrlicka) nebo výrazně vyšší frekvence autobusové dopravy na lince 420.

c. Zajistit provoz alespoň jedné mateřské školy během prázdnin

OVDT chápe, že o prázdninách mají v MŠ také dovolené. Žádáme vedení obce o koordinaci dovolených v době prázdnin, tak aby alespoň jedna MŠ v Těrlicku byla o prázdninách vždy v provozu.

Vedení obce vzalo požadavek na vědomí a slíbilo projednání s vedením jednotlivých MŠ.

d. Dětské a workoutové hřiště v Dolním Těrlicku

OVDT navrhuje vytvořit workoutové a dětské hřiště v Dolním Těrlicku. V loňském roce měl údajně zájem postavit workoutové hřiště vlastník „Ski&Wake parku“ na místě zdevastovaného volejbalového hřiště v areálu „Ski&Wake parku“

Vedení obce vzalo na vědomí tento zájem. Vyjádřilo se tak, že v Dolním Těrlicku není žádné takové hřiště vybudováno, na rozdíl od Horního Těrlicka a Hradiště. Ovšem místo musí vyhovovat legislativě tj. být za retenční čarou. OVDT vytipuje vhodné místo.

e. Dlouhodobá vize pronájmu pozemku kolem přehrady od povodí Odry za účelem zřízení stanovišť pro volnočasové aktivity a odpočinek

OVDT navrhuje vytvořit příjemná odpočinková místa vhodně zapadající do prostředí

Vedení obce stavba těchto míst je omezená tzv. retenční čarou. Např. místo naproti restaurace U písarů je před retenční čarou. OVDT vytipuje vhodná místa.

f. Rekonstrukce mostku mezi ul. Chatovou a Zelenou

OVDT poukazuje na špatný stav mostu spojujícím ulici Chatovou a Zelenou.

Vedení obce se domluví s Povodím Odry na opravě mostku. V techn. řešení mostku se bude pamatovat na vhodné podmínky pro psy.

g. Mapa s nádobami na sběr oleje, elektro a další veřejné popelnice

OVDT upozorňuje na chybějící zdroj informací o veřejných nádobách na jednotlivé druhy odpadu.

Vedení obce vytvoří elektronický přehled veřejných nádob na jednotlivé druhy odpadu na webových stránkách obce popř. tištěný materiál do informačních vitrín.

h. Odpadkové koše na ul. Životická

OVDT má zájem o odpadkové koše na Životické ulici podobně jako jsou umístěné na Chatové ulici.

Vedení obce vzalo tento požadavek na vědomí. Začne na tom pracovat po obdržení fotografií s vhodnými sloupy pro umístění košů od paní Lengyelové. Budou použité stejné odpadkové koše jako na Chatové ulici.

i. Pytlíky na exkrementy psů umístit u odpadkových košů

OVDT navrhuje umístit u odpadkových košů pytlíky na exkrementy psů.

Vedení obce vzalo tento požadavek na vědomí a zajistí pytlíky.

j. Nádoby na štěrk na ulicích U lesíka a Životická

OVDT požaduje štěrk jako posypový materiál. Minimálně na ulici Životická v odpovídající nádobě.

Vedení obce vzalo tento požadavek na vědomí a zajistí posypový materiál i nádobu.

k. Informační vitríny jako komunikační kanál na nejobydenějších ulicích D. Těrlicka

OVDT navrhuje umístit vitríny, do kterých bychom mohli umístit tištěné informace.



l. Oprava dřevěného mostku v lese mezi pilou a ski&wake parkem (součást pěší stezky ,kolem přehrady)

OVDT navrhuje opravu tohoto mostku z bezpečnostních důvodů. Současná konstrukce a upevnění nemá dlouhé trvanlivosti. Mostek leží částečně ve vodě.

m. Řešení křižovatky ulic Vodní a Krajní

OVDT preferujeme likvidaci živého plotu na priv. pozemku, který brání výhledu. Živý plot je součástí každého domu řadové zástavby na ulici. Majitel pozemku zatím nesouhlasí s odstraněním živého plotu. Občané již vznesli požadavek na Policii ČR. Tato doporučila daný problém řešit s obcí. V horším případě požaduje OVDT zrcadlo.

n. Oprava povrchu silnice na ulici Chatová (u stavebnin a v poslední pravé odbočce ve směru k přehradě) a na ulicích Vodní a Krajní.

o. Kanalizace na ul. Životická (alespoň v dolní části)

OVDT navrhuje připojit domy na ulici Životická k již funkční kanalizaci vedoucí kolem ulice Karvinská. To je důležité i výhledově, neboť na ulici Životická se plánuje výstavba dalších domů. Čtyři domy ve spodní části Životické ulice jsou v těsné blízkosti stávající kanalizace. Je pravděpodobné, že pro napojení těchto domů na obecní kanalizaci bude potřeba řešit protlak pod Karvinskou ulici a možná i výškové relace.

Vedení obce upozorňuje, že tuto problematiku nebude možné řešit, dokud se nevyjasní stavba přeložky silnice I/11, která by ulicí Životická procházela a pravděpodobně by zasáhla i do kanalizace.

p. Vyčištění kanalizace na ul. Krajní a Vodní

q. Doprava a parkování na ul. Životická – respektování obytné klidové zóny, omezení vjezdu aut nad 3,5t (eventuálně 7,5t), vytvořit prostor pro míjení aut

OVDT na Životické ulici (v obytné klidové zóně dle Územního plánu) se buduje soukromá stavební provozovna. Doporučujeme vyžadovat souhlas stavebního odboru OÚ. Doporučujeme nepovolit provozovnu firmy na Životické ulici a vymáhat respektování zákazu parkování těžké nákladní techniky nad 3,5t (dle Územního plánu). Momentálně dochází k častému a pravidelnému porušování tohoto zákazu a obtěžuje to sousedy.

OVDT podal požadavek na vybudování místa pro míjení aut („záliv“) s přidáním odpadkového koše ve středu ulice Životická, nebo rozšíření ulice v její horní části. Obec prověří, kdo je majitelem okolních pozemků, a zda bude možné jeden z těchto záměrů realizovat.

OVDT podal návrh na omezení vjezdu nákladních vozidel na ul. Životická, jelikož ta není pro velká nákladní vozidla koncipována. Již dnes dochází k poškození rozšířeného výjezdu na ulici Karvinskou, který bude třeba výhledově opravit. Povoleno by měl být vjezd vozidel do 3,5t eventuálně 7,5t (s možností žádat o výjimku), tak jak je tomu v jiných částech obce se stejnou problematikou. Obec prověří, zda probíhající výstavba rodinných domů nemá omezení vjezdu nákladních vozidel určeno již v rámci stavebního povolení.

Dle předchozího vedení obce bylo údajně vytvoření zákazu vjezdu nad 3,5 (eventu. 7,5t) řešeno s PČR. Prosíme vedení OÚ o prověření na PČR.

S ohledem na budoucí již plánovanou výstavbu v horní části ul. Životická, OVDT upozorňuje na nevyhovující kapacitu/zpevnění ulice a doporučuje hledat možná řešení.



r. Kapacita popelnic na ul. Vodní

OVDT: popelnice jsou často přeplněné

s. Bezpečnost dopravy na ul. Karvinská

OVDT: Ke snížení nebezpečí provozu by jistě pomohl chodník nebo plánovaná cyklostezka. V okolí „čekárny“ na Karvinské ulici by výrazně zvýšil bezpečnost dopravy zákaz předjíždění.

Vedení obce prověří možnosti využití místního oddělení Policie k občasnému měření rychlosti na Karvinské ulici.

t. Otáčení vozidel Deposu na konci ulice „U lesíka“

OVDT: vyřešeno v rámci sousedských dohod

4. Témata a návrhy týkající se celé obce Těrlicko

- a. Umožnit občanům obce poradenství k využívání dotací a podpory osob soc. slabých (např. podpora bydlení)
- b. Řešení přebytků energie z fotovoltaiky resp. jejich sdílení
- c. Kvalita vody v přehradě
- d. Pokračování v tradici velikonoční výzdoby obce a perníčkových srdíček ke Dni matek

5. Neprobrané návrhy týkající se Dolního Těrlicka

a. Zkulturnění konců Chatové ulice u ski&wake parku i restaurace Tarem.

OVDT: vyrovnat nerovnosti, vytvořit parkovací plochu, u ski&wake parku odstranit nevzhlednou konstrukci pro diváky resp. rozhodčí

b. Informovat obyvatele i návštěvníky o trase stezky pro pěší (z dřevní štěpky).

OVDT: v místech, kde jednotlivé úseky stezky plynule nenavazují, umístit šipky nebo mapku s informací, kde je začátek dalšího úseku. Na webových stránkách obce umístit podrobnou mapu stezky pro pěší vedoucí kolem přehrady.

c. Vytvořit úsek pěší stezky z dřevní štěpky mezi restaurací Tarem a ul. Zelenou.

OVDT: Doporučujeme v této části zřídit stanoviště pro oddech (lavičku)

6. Shrnutí požadavků na vedení obce

- a. Vyřešit ekologické a flexibilní dopravní spojení mezi Dolním Těrlickem a Havířovem pomocí sdílených kol. Tj. zajistit stanoviště sdílených kol (Nextbike) v Dolním Těrlicku. Ideální stanoviště sdílených kol by bylo u čekárny na křižovatce ul. Karvinská a Chatová (popř. u Ski&wake parku) a druhé stanoviště u restaurace V Zátocce nebo U Písařů. Pravděpodobně by to vyžadovalo odkoupení malého pozemku o několika m² a jednání s provozovatelem firmou Nextbike.
- b. Řešit bezpečnost pohybu chodců po horní části Karvinské ulice tj. v části od čekárny po autobusovou zastávku „Životice rozcestí“. Zajistit osvětlení horní části ulice, výstavbu chodníku (i na území Těrlicka) nebo výrazně vyšší frekvenci autobusové dopravy na lince 420.
- c. Koordinovat provozní dobu v těrlických MŠ v době prázdnin, tak aby alespoň jedna MŠ v Těrlicku byla o prázdninách vždy v provozu.
- d. Po obdržení fotografií s vhodnými sloupy od paní Lengyelové, umístit odpadkové koše na Životickou ulici. Koše budou stejné jako jsou na Chatové ulici.
- e. Doprava a parkování na ulici Životická:



- Provéřit, zda bude možné umístit „záliv“ ve středu ulice pro míjení aut nebo rozšířit ulici v její horní části.
- Vymáhat respektování zákazu parkování těžké nákladní techniky nad 3,5t v obytné klidové zóně.
- Provéřit na PČR, zda již od minulého vedení obce obdrželi návrh vytvořit zákaz vjezdu pro nákladní vozy nad 3,5t (event. 7,5t) na ul. Životická.
- Provéřit, zda probíhající výstavba rodinných domů nemá omezení vjezdu nákladních vozidel určeno již v rámci stavebního povolení.
- S ohledem na budoucí již plánovanou výstavbu v horní části ul. Životická, hledat hgf možná řešení pro aktuálně nevyhovující kapacitu ulice.
- f. Po tom, co OVDT vytipuje vhodná místa pro dětské, workoutové hřiště a odpočinkových zón, zahájí obecní úřad kroky vedoucí k realizaci dětského i workoutového hřiště a odpočinkových míst. Případně při přípravě developerského projektu, tento podmínit postavením občanského vybavení, které zde chybí.
- g. Opravit povrch silnice na ulici Chatová (u stavebnin a v poslední pravé odbočce ve směru k přehradě) a na ulicích Vodní a Krajní.
- h. Iniciovat zákaz předjíždění v oblasti „Čekárny“ na Karvinské ulici.
- i. Provéřit možnost využití místního oddělení Policie k občasnému měření rychlosti na Karvinské ulici.
- j. Domluvit s Povodím Odry opravu mostu spojujícím ulici Chatovou a Zelenou. V techn. řešení pamatovat na to, že po mostku přechází lidé i se psy.
- k. Vytvořit na webových stránkách obce elektronický přehled veřejných nádob na jednotlivé druhy odpadu popř. tištěný materiál do informačních vitrín.
- l. Zajistit pytlíky na exkrementy psů k odpadkovým košům v Dolním Těrlicku.
- m. Zajistit posypový materiál i nádobu na pos. materiál na ulici Životická a U Lesíka.
- n. Najít řešení a opravit dřevěný mostek v lese mezi pilou a ski&wake parkem (součást pěší stezky kolem přehrady) z důvodu vyšší bezpečnosti.
- o. Zajistit bezpečný provoz motorových vozidel na křižovatce ulic Vodní a Krajní. Např. likvidaci živého plotu na priv. pozemku nebo zrcadlem.
- p. Po tom, co OVDT vybere místa pro informační vitríny, instalovat vitríny na vybraných místech.
- q. Zajistit vyčištění kanalizace na ul. Krajní a Vodní.
- r. Provéřit, jak často se vyváží velké kontejnery na ul. Vodní z důvodu častého přeplnění. Případně rozšířit kapacitu nebo omezit možnost sypání smetí obyvatel nebydlících na ul. Vodní.
- s. Zkulturnění konců Chatové ulice u ski&wake parku i restaurace Tarem. Vytvořit parkovací plochu u ski&wake parku, restaurace Tarem a odstranit nevzhlednou konstrukci pro diváky resp. rozhodčí.
- t. V místech, kde jednotlivé úseky stezky pro pěší plynule nenavazují, umístit šipky nebo mapku s informací, kde je začátek dalšího úseku. Na webových stránkách obce umístit podrobnou mapu stezky pro pěší vedoucí kolem přehrady.
- u. Vytvořit úsek pěší stezky z dřevní štěpky mezi restaurací Tarem a ul. Zelenou. Doporučujeme v této části zřídit stanoviště pro oddech (lavičku).



7. Úkoly, které budou obsahem práce osadního výboru v dalším období

- a. Paní Lengyelová vyfotí sloupy, na které budou zavěšené odp. koše. Fotografie pošle vedení obce.
- b. Vytipovat vhodná místa k pronájmu nebo odkoupení pozemku pro zřízení odpočinkových míst vyhovujících legislativě a zájmům obce.
- c. Vytipovat vhodné místo pro zřízení dětského a workoutového hřiště vyhovujícím legislativě a zájmům obce.
- d. Vybrat a nafotit místa pro informační vitríny v neobydlenějších ulicích D. Těrlicka.
- e. Provéřit, jak často jsou přeplněné popelnice na ul. Vodní. Přeplněnost doložit na OÚ fotografiemi s datem. Zároveň prověřit možnost umístění vlastních popelnic obyvateli Vodní ulice.

Dne 1.2.2023


.....
za osadní výbor předsedkyně
Martina Reitzová