

Deset důvodů, proč říkáme **NE** nové silnici I/11

1. 🚗 **Není skutečným řešením dopravy**

Pouze 2,5% snížení provozu v centru Havířova dle dopravního modelu je zcela zanedbatelné. Naopak, na Dlouhé třídě dojde k téměř dvojnásobnému nárůstu počtu aut, při úbytku na Národní třídě. Silnice přivede dopravu do klidných obytných čtvrtí Horní Suché, Životic, Těrlicka a nezlepší celkovou dopravní situaci v regionu.

2. 🌿 **Obrovský zábor půdy**

Stavba zabere celkem 134 ha zemědělské půdy – z toho 52 ha nejcennější orné půdy (I. a II. třídy). Tato půda je chráněna zákonem a slouží k produkci potravin. Její ztráta je nenahraditelná. Navíc dojde k rozsáhlému kácení stromů a likvidaci ekologicky hodnotných ploch v průmyslově devastované oblasti Karvinska.

3. ☠️ **Negativní dopady na životní prostředí**

Zvýšení emisí prachu PM10, PM2,5, benzo(a)pyrenu a dalších karcinogenních látek. Podle dokumentace dojde ke zhoršení kvality ovzduší především v blízkosti obytných částí, cca 500m od silnice. To může mít závažné dopady na zdraví obyvatel.

4. 🌡️ **Ničivý vliv na mikroklima**

Nové silnice, betonové mosty a asfaltové povrchy zvýší teplotu okolí, přispějí ke vzniku tepelných ostrovů, ovlivní odtok vody z krajiny. To může vést k vysychání zemědělské půdy i extrémním bouřkám s krupobitím.

5. 🌍 **Ohrožení stability krajiny**

Podle geologických údajů je oblast Těrlicka náchylná na sesuvy půdy. Výstavba může destabilizovat některé svahy a nenávratně poškodí biokoridory, které slouží jako přirozené migrační trasy pro živočichy.

6. 🏗️ **Náročná a riziková stavba**

Plánovaný tunel a pět masivních mostních estakád představuje extrémní stavební zásah do území Těrlicka, z hlediska objemu zemních prací daleko větší než výstavba přehrady. Nejen že jde o velmi drahou variantu, ale v případě havárie nebo technické poruchy hrozí uzavírky tunelu a mostů a tím ohrožení bezpečnosti a zdraví obyvatel v centru obce.

7. 🏠 Nejistota pro místní obyvatele

Z dokumentace vyplývá, že bude nutné zbourat minimálně 35 domů, z toho 6 v Těrlicku. Tím se zásadně naruší životní jistoty obyvatel. Navíc dojde k výraznému snížení hodnoty nemovitostí a výraznému zhoršení životního prostředí v okolí nové komunikace.

8. 💧 Nedostatečná ochrana vodních zdrojů

Podle dokumentace není dostatečně řešeno čištění dešťových vod. Voda z komunikací by mohla znečistit Těrlickou přehradu, přilehlé vodní toky a podzemní vody, což je nepřijatelné vzhledem k tomu, že jde o zdroj pitné (v případě studní) i rekreační vody.

9. 🖼️ Poškození krajinného rázu

Mostní konstrukce a vysoké násypy výrazně naruší přirozený ráz krajiny. Zmizí unikátní výhledy na Beskydy a znehodnotí se vizuální kvalita celého Žermanicko-těrlického mikroregionu. Krajina přestane být atraktivní pro rekreaci i bydlení.

10. 💰 Absurdní poměr nákladů a přínosů

Stavba přijde minimálně na 12,4 miliardy korun, aniž by skutečně vyřešila nějaký dopravní problém. Pouze převede dopravu do jiných oblastí, kde způsobí ještě větší škody, ale v Havířově k poklesu téměř nedojde. Poměr nákladů a přínosů je ekonomicky i ekologicky zcela neobhájitelný a odporuje veřejnému zájmu.

10 + 1. 🕯️ Zneuctění památky Životické tragédie

Silnice má vést přes místo, kde došlo k popravám v roce 1944. Životická tragédie je jedním z nejtemnějších momentů našich novodobých dějin. Nikdy se v minulosti nestalo, že by byly památníky obětí nacistického teroru přesouvány kvůli stavebním projektům. Tento krok by byl nesmírně necitlivý a neuctivý vůči obětem i jejich rodinám. V žádném případě k němu nesmí dojít.

Ing. David Biegun, starosta obce Těrlicko